

CRRL

CAMPEONATO NACIONAL

motorola

**REGLAMENTO PARTICULAR
CAMPEONATO NACIONAL DE AUTOMOVILISMO**

REGLAMENTO PARTICULAR REGLAMENTO



**2024 CIRCUITO STARCARS
COPA ECONOMY RENT A CAR ENDURANCE**



INDICE

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA DEL EVENTO

ORGANIZACIÓN & MODALIDADES GENERALES

01

ELEGIBILIDAD

02

DESCRIPCIÓN

03

VEHÍCULOS ADMITIDOS

04

LICENCIAS

05

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

06

OBLIGACIONES GENERALES

INDICE

REGLAMENTO PARTICULAR

DESARROLLO DEL EVENTO

07

HORARIOS

08

RECLAMOS & APELACIONES

09

CLASIFICACIONES

10

PREMIOS & TROFEOS

11

REPARTO DE PREMIOS

12

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

13

TIEMPO MÍNIMO POR CLASE

INDICE

REGLAMENTO PARTICULAR

DESARROLLO DEL EVENTO

14 CONTROL DE RUIDO

15 CÁMARA DE VIDEO

16 PARQUE CERRADO

INSCRIPCIONES

Pilotos con pagos pendientes de fechas o eventos previos a la Copa Economy Rent A Car Endurance, no quedarán inscritos hasta que dichos pagos sean cancelados a la administración del evento.

Toda inscripción realizada posterior al **Lunes 28 de Octubre a las 6:00 P.M**, tendrá un recargo en el monto de la inscripción del **12% SIN EXCEPCIÓN**.

El cierre final de las inscripciones serán el **Miércoles 30 de Octubre a las 3:00 pm**.

JUNTA DE PILOTOS

Se realizará una reunión presencial el **Viernes 01 de Noviembre, antes de los Heats de Clasificación**. La asistencia a la Junta de Pilotos es **obligatoria**.

La **sanción por ausencia injustificada** a la Junta de Pilotos será la **pérdida del mejor tiempo de clasificación** del piloto en cada categoría en la que participe.

PRÁCTICAS

Las **prácticas oficiales no están dentro del pago ni reglamento de las categorías**.

El costo será de **\$100** (cien dólares) para las categorías **GT's y ST's**; y de **₡50.000** (cincuenta mil) para las **TC's y OPEN**; dichas serán notificadas por la organización en los chats oficiales.

ESCRUTINIO

Todas las categorías:

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente **Reglamento Particular, el Reglamento General del Campeonato de Automovilismo y sus respectivos Reglamentos Técnicos, Código Deportivo Nacional, Ley 7800 y el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos).**

FECHA DE INICIO DE EVENTOS

29

OCTUBRE

Práctica Oficial | Libre para todas las categorías

6:00 A.M - Apertura de Pits

9:00 A.M - 4:00 P.M Práctica.

01

NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

6:00 A.M - 8:00 am revisiones.

Entrada de Vehículos al paddock se cierra:

7:15 A.M

03

NOVIEMBRE

Entrada de Vehículos:

5:00 A.M

Entrada de Vehículos al paddock se cierra:

7:15 A.M

LUGAR:

CIRCUITO

★ STAR
CARS.COM

CEREMONIA DE PREMIACIÓN CLASIFICACIÓN Y CARRERA

Lugar: En el pódium de ganadores de manera extraoficial.

Fecha: Viernes 01 y Domingo 03 de Noviembre del 2024.

Asistencia obligatoria para todos los pilotos en las 3 primeras posiciones del evento en cada categoría.

Los pilotos de todas las categorías deben **asistir con su uniforme de competición**. El piloto que no tenga uniforme no podrá subir al podio **a recoger su premio correspondiente**.

ESCRUTINIO FINAL

Lugar: En el parque cerrado del Circuito Parque Viva. Zona de Pits Circuito Star Cars.

Fecha: Domingo 03 de Noviembre de 2024.

Hora: Se realizará inmediatamente después de terminado el último.

PUBLICACIÓN DE RESULTADOS

Tablero Oficial de Avisos en la zona de pits Tactikos.

ORGANIZACIÓN

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente **Reglamento Particular, el Reglamento General del Campeonato de Automovilismo y sus respectivos Reglamentos Técnicos, Código Deportivo Nacional , Ley 7800 y el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos).**

NOMBRE DEL EVENTO:

**Campeonato Nacional de automovilismo Motorola | Gran Final
Copa Economy Rent a Car Endurance**

NOMBRE DE LA EMPRESA ORGANIZADORA:

Costa Rica Racing League S.A.D.

NOMBRE DE LA FEDERACION QUE AVALA EL EVENTO COMO CAMPEONATO NACIONAL:

Federación Costarricense de Automovilismo y Motores (Fecom),
Instituto Costarricense del Deporte y la Recreación (ICODER).

NOMBRE DE LA ASOCIACIÓN QUE OTORGA EL PERMISO DE ORGANIZACIÓN CONFORME AL CDI:

Automóvil Club de Costa Rica (ACCR).

ORGANIZACIÓN

OFICIALES DEL EVENTO:

Comisarios de Qualy	DEFINIR	DEFINIR	DEFINIR
Comisarios Domingo	DEFINIR	DEFINIR	DEFINIR

DIRECCIÓN DE CARRERA:

Aaron Carvajal.

DIRECCIÓN DE CRONOMETRAJE:

Juan Carlos Muñoz.

DIRECCIÓN DE EVENTO:

Daniel Itzep.

DIRECCIÓN TÉCNICA:

Jose Carlos Gonzales y Elizabeth Portuguez.

DIRECCIÓN DE SERVICIOS MÉDICOS:

Provida Paramédicos.

PISTA Y LOGÍSTICA:

Gustavo Benavides.



COPA
Economy
Rent a Car
03 DE NOVIEMBRE

2024

MODALIDADES GENERALES

COPA ECONOMY RENT A CAR ENDURANCE

03 de Noviembre



1. ELEGIBILIDAD

La Copa Economy Rent A Car Endurance es la quinta fecha y Gran Final del Campeonato Nacional de Automovilismo Motorola, y dará puntos para el Campeonato a GT2, GT3, GT3 SPEC, ST, TC1, TC2, TC3, TC4 y TC5.

Se permitirán los autos que cumplan con lo establecido en el reglamento técnico en las Categorías GT2, GT3, GT3 SPEC y ST, TC1, TC2, TC3, TC4, TC5.

2. DESCRIPCIÓN

2.1 Número de Heat:

- **Categoría TC1, TC2, TC3, TC4, TC5, OPEN:** Dos Heats por clase.
- **Categoría GT2, GT3, GT3 SPEC y ST:** Una carrera Endurance.

2.2 Duración de cada Heat:

- **TC1, TC2, TC3, TC4, TC5, OPEN:** 12 vueltas o 15 minutos por clase, lo que suceda primero.
- **GT2, GT3, GT3 SPEC y ST:** Endurance de 1 hora y 30 minutos.

2.3 Circuito y Sentido de giro:

Circuito STAR CARS sentido antihorario.

2.4 Prácticas libres:

Al finalizar la Qualy (de 1:00 pm a 4:00pm Track Libre para todas las categorías).

MODALIDADES GENERALES TCS**2.5 Warm up:**

Domingo 03 de Noviembre 2024 según el programa del evento.

2.6 Definición de ganadores:

Según el Reglamento Deportivo correspondiente.

2.7 Puntos:

Categorías: OPEN, TC1, TC2, TC3, TC4, TC5,

1ero:	20 puntos
2do:	18 puntos
3ero:	16 puntos
4to:	14 puntos
5to:	12 puntos

6to:	10 puntos
7mo:	8 puntos
8vo:	6 puntos
9no:	4 puntos

Categorías: , GT2, GT3, GT3 Spec y ST:

1ero:	40 puntos
2do:	36 puntos
3ero:	32 puntos
4to:	28 puntos
5to:	24 puntos

6to:	20 puntos
7mo:	16 puntos
8vo:	12 puntos
9no:	8 puntos

Todas las categorías: Para que un piloto obtenga puntos debe correr al menos el 75% de las vueltas del líder.

En caso de la **categoría GT2** obtendrá puntos con el 50% de las vueltas del líder.

3. VEHÍCULOS ADMITIDOS

3.1 GT2, GT3, GT3 SPEC, ST:

Según los lineamientos indicados en su reglamento.

3.2 TC:

Se permiten autos de las Clases TC1, TC2, TC3, TC4, TC5.

3.3 OPEN:

Se permiten autos de la categoría OPEN.

3.4 Los vehículos que no hayan participado en ninguna fecha del campeonato y participen de la última fecha; acumularan puntos para la fecha; pero no para el campeonato.

Lo anterior significa que ningún piloto nuevo en el campeonato quitará puntos y/o posiciones a los pilotos regulares del campeonato, y su participación le dará oportunidad de competir por la fecha sin afectar la posición de los pilotos regulares que compiten por el campeonato nacional.

4. LICENCIAS

4.1 Licencias para competidores nacionales:

Categoría GT2, GT3, GT3 SPEC, ST, TC'S. Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá contar con la licencia deportiva nacional (de competidor y/o concursante) Federación Costarricense de Automovilismo y Motores (Fecom), la cual debe estar vigente, y la póliza de seguridad emitida por el INS a través de FECOM vigente al día la competición.

Todo competidor y/o concursante deberá contar con una licencia vigente grado NAD-C o ITD-C emitida por el ACCR, como mínimo.

5. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

5.1 Pilotos inscritos:

Cada vehículo tendrá un máximo de dos pilotos.

6. OBLIGACIONES GENERALES

6.1 Control de licencias, cascos y equipo:

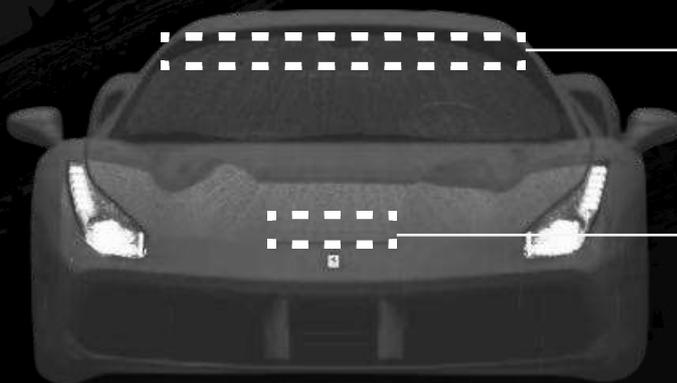
El control de licencias, cascos, vestimenta y equipo se efectuará en las verificaciones técnicas y administrativas (escrutinio).

6.2. Licencia Deportiva y Póliza:

Se exigirá la presentación de las licencias deportivas y póliza de seguro respectivas para la realización de todo trámite, como por ejemplo la presentación de una reclamación.

6.3. Números y Stickers:

6.3.1. Los números de competencia deberán figurar obligatoriamente durante todo el evento en donde estipula la organización, que serán en las siguientes zonas:



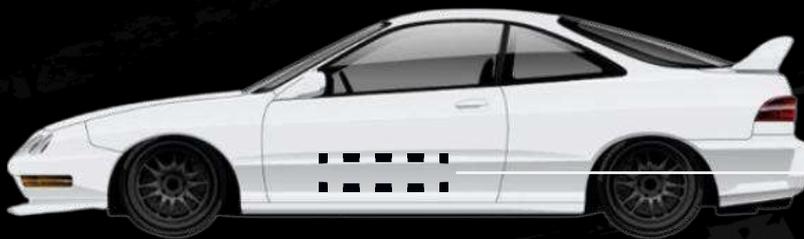
• **VISERA DE LA COPA ECONOMY**

• **STICKER DE PATROCINADORES**



• **NÚMERO DE COMPETICIÓN**

Debe estar colocado en una posición visible. No debajo de las escobillas. No sobre la visera. No al inicio del bumper. Debe ser en medio del parabrizas.



• **LATERAL DERECHO PATROCINIOS**

6.3.2. Los stickers deberán ser los entregados en esta fecha, por lo que es obligatorio que estén actualizados. Pilotos con stickes antiguos, no podrán entrar en pista.

6.3.3. La pérdida o deterioro de los stickers, implicará un costo adicional para el piloto, como lo estipula el punto 14.2 del reglamento general.

6.4. Procedimiento de Pesaje:

El Comisario Técnico podrá verificar el peso de cualquiera de los vehículos durante el evento oficial. La tolerancia establecida para el sistema de pesaje es de 0,25%.

6.5 Comportamiento en Pits y paddock:

6.5.1. En la zona de pits la **velocidad máxima será de 60 km/h**, exceder este limite llevara sanción.

6.5.2. El concursante, y en su ausencia el piloto, **será el responsable de la correcta disciplina de sus allegados en la zona de pits y paddocks.**

El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad o de los oficiales de pista dadas a los allegados, competidores o concursantes podrá ser objeto de **sanciones** en metálico o **hasta llegar a la expulsión del infractor de esas zonas.**

6.5.3. Por ningún motivo los vehículos podrán circular en la zona de pits en sentido opuesto al del evento. Queda estrictamente **prohibido** entrar o salir de los pits y paddocks por otro lugar que no sean los autorizados.

6.5.4. Está **prohibido** el uso de la reversa en la Zona de Pits.

6.5.5. Todas **las infracciones serán reportadas** a los comisarios quienes podrán aplicar sanciones.

6.5.6. La **edad mínima** de permanencia en el área de pits se establece en 15 años.

6.5.7. Está **prohibido** el ingerir bebidas alcohólicas tanto para los competidores como sus acompañantes, en la zona de pits.

6.5.8. Está **prohibido** fumar, vapear o estar bajo los efectos de sustancias ilícitas, en la zona de pits.

6.5.9. Únicamente 2 jefes de mecánicos por equipo, están acreditadas para permanecer en la zona del muro. Dichas acreditaciones se entregarán el día de la Qualy, SIN REPOSICIÓN DE BRAZALETE, en caso de pérdida o robo del mismo. El piloto es responsable de cuidado de sus acreditaciones al evento.

6.5.10. Está **prohibido** el uso de Scooters, bicicletas, motos, o cualquier vehículo de transporte, no autorizado previamente a la organización.

6.5.11. Está **prohibido** colocarse abajo de la torre de semáforo.

6.6 Llantas:

6.6.1 Cada categoría debe usar la llanta especificada para su categoría en el reglamento técnico.

6.6.2 Marcaje de llantas: Se realizará un marcaje de llantas por parte de la comisión técnica, respetando el máximo establecido según lo indica el reglamento general.

6.6.3 Queda estrictamente prohibido el intercambio de llantas marcadas entre pilotos. El piloto que cometa esta falta será descalificado del evento perdiendo los puntos obtenidos en su participación

6.7. Zonas prohibidas de reparación:

Está permitido realizar reparaciones únicamente en la zona de pits y/o espacio correspondiente a cada piloto y bajo las demás condiciones indicadas en el reglamento general.

MODALIDADES GENERALES

6.8 Gasolina:

6.8.1. Para las categorías GT2 y GT3 el uso de combustible se declara libre.

6.8.2. Para las categorías TC1 y TC2 el uso de combustible se declara libre.

6.8.3. Para las categorías GT3 SPEC, ST, TC3, TC4 Y TC5 será permitido únicamente el uso de combustible SUPER.





2024

DESARROLLO DEL EVENTO

COPA ECONOMY RENT A CAR ENDURANCE

03 de Noviembre



7. HORARIOS

7.1 Entrar después de la hora de cierre del Paddock, después de haber obtenido la autorización del Director de Carrera causará una **penalización en efectivo** de ₡20.000,00 (veinte mil colones). El ingresar al paddock sin la autorización del Director de Carrera será **sancionado con una multa** de ₡50.000,00 (cincuenta mil colones).

7.2 Cronometraje, procedimiento de salida de pits, arranque de carrera y puntuación:

7.2.1 El cronometraje se efectuará a la milésima de segundo, al pasar por la línea de meta o su continuación imaginaria sobre el carril de pits.

7.2.2 Procedimiento de salidas de pits: solamente bajo indicación del oficial o semáforo de salida de pits:

- Bandera o luz verde salida libre.
- Bandera o luz azul salir con precaución.
- Bandera o luz roja no se autoriza la salida.

7.2.3 Procedimiento de arranque de carrera en todas las categorías la salida será lanzada en ambos Heats.

7.3 Paradas en Pits:

7.3.1 GT2, GT3, GT3 SPEC y ST (ENDURANCE):

7.3.1.1 La Cantidad de entradas a Pits son libres.

7.3.1.2 Es obligatorio realizar una parada de 3 minutos en la zona de reparación correspondiente a cada equipo, estos 3 minutos NO inician hasta el momento en que el auto esté completamente detenido en la zona asignada y con la ventana abierta.

7.3.1.3 Durante estos 3 minutos:

- a.** Los trabajos a realizar son libres, sin embargo; en el caso de cargar combustible se aplica lo indicado en el Artículo 7.3.1.4
- b.** El carro no se puede mover antes de los 3 minutos establecidos. El equipo está encargado de controlar el tiempo durante esa detención obligatoria, SO PENA DE SANCIÓN a criterio de los Comisarios Deportivos, la sanción mínima es adicionar UN TIEMPO en el tiempo final de carrera.

7.3.1.4 Mientras se realiza la carga de combustible no se puede realizar ninguna otra asistencia al auto, más que el cambio de piloto. Hasta que el tapón de combustible esté correctamente cerrado, pueden iniciarse otros trabajos en el auto.

7.3.1.5 En caso de cambio de llantas es obligatorio ajustar las tuercas de los aros con la llave manual con torquímetro para verificar que queden correctamente ajustadas.

7.3.1.6 Si el SC (SAFETY CAR) ingresa a pista los pits permanecerán abiertos, salvo que el SC esté entre el primer semáforo de salida y el semáforo principal de torre, la salida de pits permanecerán cerrados.

7.3.1.7 La parada obligatoria deberá ser entre el minuto 30 al minuto 60 del tiempo oficial transcurrido de carrera. Se indicará la apertura de la ventana con semáforo VERDE, el cual estará ubicado en la entrada de los talleres, y se indicará el cierre de la ventana con semáforo ROJO.

7.3.1.8 Los vehículos pueden entrar al Pit Lane cuando se suspenda la carrera (Bandera Roja) pero se impondrá una penalización de DRIVE THROUGH. Cualquier vehículo que estuviera en la entrada del Pit Lane cuando se suspendió la carrera no incurrirá en una penalización.

7.3.1.9.1 Todos los vehículos que se encuentran en el Pit Lane serán autorizados a salir del Pit Lane una vez que la carrera se haya reanudado, pero aquellos vehículos que se encontraran en la entrada del Pit Lane o en el Pit Lane cuando se suspendió la carrera saldrán antes que los demás.

7.3.1.9.2 Todos los autos participantes del Endurance deben estacionar en Ángulo de 45 grados hacia el box, frente a este y deben permanecer en el carril de reparación SO PENA de Sanción, a criterio de los Comisarios Deportivos.

7.4 Asistencia en pista:

Únicamente están autorizados a dar asistencia en pista a los carros de competencia, los vehículos de rescate oficiales y el personal de la organización, dichos vehículos se encargará de facilitar el regreso a pits de los autos que lo requieran.

Está permitida la asistencia en el carril de reparación de 4 miembros del equipo a un carro durante la carrera y 3 durante las prácticas.

7.4.1 En el caso del GT2, GT3, GT3 SPEC y ST durante la parada obligatoria, es obligatorio la presencia de una persona adicional que estará exclusivamente con el Extintor durante todo el momento de la parada en pits. Esta persona debe tener CASCO Y GUANTES.

7.5 Escrutinio Final:

Algunos autos podrán ser examinados cuidadosamente al final del evento, para lo cual el equipo deberá facilitar la ayuda de sus mecánicos para llevar a cabo los trabajos de desarmado y armado del automóvil.

Todos los vehículos están obligados a dirigirse al Parque Cerrado después de finalizada la última carrera.

Las sanciones que se apliquen por inconsistencias o faltas al Reglamento Técnico se aplicarán a todas las largadas de la fecha.

7.6 Lastres:

El lastre de peso de los vehículos que no hayan participado activamente en el campeonato Nacional de automovilismo deberá ser:

- Al que no participó en **ninguna fecha** del campeonato, el **100%** del lastre acumulado del líder.
- Al que participó en **una fecha** del campeonato, un **75%** del lastre acumulado del líder.
- Al que participó en **dos fechas** del campeonato, un **50%** del lastre acumulado del líder.
- Al que participó en **tres fechas** del campeonato, un **25%** del lastre acumulado de líder.

7.7 Revisiones para todas las categorías:

La revisión inicial para todas las categorías será de 6:00 am a 8:00 am, los autos y representante deberán de estar presentes, el equipo de comisionados técnicos estarán listos a las 6:00 para hacerlas, en caso de que el auto no este y no se logre hacer la revisión perderá la posición de salida ganada en la clasificación.

8. RECLAMOS Y APELACIONES

8.1 Importe de los derechos de reclamación ₡150.000,00 (ciento cincuenta mil).

8.2 Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito de ₡500.000,00 (quinientos mil).

8.3 Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada,

y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

8.4 Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc; son superiores al depósito efectuado, la diferencia será a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada. Si los gastos son inferiores, le será devuelto el sobrante.

8.5 El importe de los derechos de apelación son de ₡150.000,00 (ciento cincuenta mil).

9. CLASIFICACIONES

9.1 La sesión de Clasificación se llevará a cabo el Viernes 01 de Noviembre 2024.

9.1.1 La sesión se llevará a cabo de la siguiente manera: En cada clase todos los autos tomarán parte durante 10 minutos, según el programa del evento.

9.1.2 El orden de clasificación del primer Heat se establecerá de la siguiente manera:

- **TC (1,2,3,4,5) y OPEN:** según los tiempos de la sesión de clasificación según su clase, ubicando al auto más rápido en la pole position. En los heats que corran más de 1 clase, saldrá en las primeras filas la clase superior.

9.1.3 El orden de clasificación del segundo heat se establecerá de la siguiente manera:

- **TC (1,2,3,4,5):** según los resultados del primer Heat, pero **INVIRTIENDO las 8 PRIMERAS POSICIONES** de cada clase.

9.1.4 El orden de clasificación para las categorías **GT2, GT3, GT3 SPEC Y ST** marcando así el orden de salida ubicando

al auto más rápido en la pole position.

En el endurance las 4 categorías correrán juntas, por lo que se lanzarán con una distancia entre cada una.

9.1.5 En caso de que un vehículo no logre terminar ninguna de sus vueltas de clasificación, este deberá tomar la salida de la carrera en la última posición de su categoría.

9.1.6 Para las categorías GT2, GT3, GT3 SPEC y ST, se correrá en la modalidad de un solo endurance con una inscripción máxima de **41 vehículos en pista.**

9.1.7 Cada categoría con un máximo de 10 vehículos, sin embargo, en la categoría con menos vehículos inscritos durante el año serán solo 8 vehículos los que podrán concursar.

9.1.8 Se unifica una sola parrilla con las nueve primeras posiciones de cada categoría, en caso de que una categoría no tenga la suficiente cantidad de vehículos se cederá espacios a la siguiente categoría.

9.1.9 La duración de la carrera será de 1 hora y 30 minutos continuos, con una parada obligatoria, sin embargo; **cada equipo podrá hacer las paradas que requiera siempre y cuando se apegue a las reglas establecidas en este reglamento particular.**

10. PREMIOS & TROFEOS

10.1 Todas la categorías:



TROFEO



TROFEO



TROFEO

11. REPARTO DE PREMIOS

Todos los trofeos de la quinta fecha Copa Economy Rent A Car Endurance 2024 serán entregados al finalizar el último Heat del evento en el Podium.

12. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

12.1 Categoría GT2, GT3, GT3 SPEC, ST, TC1 y TC2:

Se estará utilizando un procedimiento de salida de 10 minutos de acuerdo a los siguientes pasos:

- **10 minutos para carrera:** Apertura de Pre Parrilla.
- **5 minutos para la carrera:** Cierre de pre parrilla.
- **5 minutos para la carrera:** Todos los autos se dirigen en fila india a la zona de salida de pits. Quien no entre en el tiempo en la pre parrilla saldrá de último.
- **3 minutos para carrera:** Finaliza el plazo para ayuda mecánica exterior en los vehículos en parrilla. Los motores deben ser puestos en marcha con los pilotos al volante. TODOS excepto pilotos y oficiales- deberán abandonar la parrilla.

- **1 minuto para la carrera:** Inician DOS VUELTAS de formación.

12.2 TC (1,2,3,4,5) Y OPEN:

Se estará utilizando un procedimiento de salida de 10 minutos de acuerdo a los siguientes pasos:

- **10 minutos para carrera:** Apertura de Pre Parrilla.
- **5 minutos para la carrera:** Cierre de pre parrilla.
- **5 minutos para la carrera:** Todos los autos se dirigen en fila india a la zona de salida de pits. Quien no entre en el tiempo en la pre parrilla saldrá de último.
- **3 minutos para carrera:** Finaliza el plazo para ayuda mecánica exterior en los vehículos en parrilla. Los motores deben ser puestos en marcha con los pilotos al volante. TODOS excepto pilotos y oficiales- deberán abandonar la parrilla.
- **1 minuto para la carrera:** Inicia UNA VUELTA de formación.

12.3 Cualquier vehículo que no se haya colocado en la pre parrilla antes del momento de la salida a la vuelta de formación partirá del pit lane.

13. TIEMPO MÍNIMO POR CLASE

13.1 En el caso de las clases que tengan un tiempo mínimo por vuelta establecido, los pilotos o equipos que bajen el tiempo permitido para cada clase en particular se sancionará de la siguiente forma:

13.1.2 Clasificación:

Primera infracción: Expulsión de la clasificación y saldrá de último en la parrilla.

13.1.3 Carrera:**Primera infracción:** Exclusión del Heat.**13.2 Tiempos:**

TC1	1:03:50
TC2	1:05:00
TC3	1:07:00
TC4	1:09:00
TC5	1:10:50

DESARROLLO DEL EVENTO**14. CONTROL DE RUIDO**

Todos los vehículos deberán cumplir con el reglamento de control de decibeles. El vehículo que no cumpla con **98dB** máximo, según el procedimiento de medición, no podrá participar del evento, no podrá hacer qualy y no puede competir en la copa.

Se considera una incertidumbre de instrumento de medición de 1dB por lo que la lectura máxima de ruido podrá ser de 99dB.

15. CÁMARA DE VIDEO

Para todas las categorías será obligatorio el uso de una cámara de vídeo que grabe su carrera y pueda ser usada para reclamación o apelaciones. GT2, GT3, GT3 Spec y ST, TC 1,2,3,4,5.

16. PARQUE CERRADO

16.1. Finalizado el Heat la Comisión Técnica podrá enviar a toda la categoría o vehículos al azar para revisión.

DESARROLLO DEL EVENTO

FINAL

