

**CAMPEONATO
NACIONAL**
DE AUTOMOVILISMO



**COPA
TIRE
KINGDOM**  **2024**
18 DE AGOSTO

50 ANIVERSARIO

AUTODROMO COSTA RICA

REGLAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE AUTOMOVILISMO 2024



ÍNDICE

PROGRAMA DEL EVENTO ORGANIZACIÓN MODALIDADES GENERALES

- I. ELEGIBILIDAD
- II. DESCRIPCIÓN
- III. VEHÍCULOS ADMITIDOS
- IV. LICENCIAS
- V. DERECHOS INSCRIPCIÓN
- VI. OBLIGACIONES GENERALES

DESARROLLO DEL EVENTO

- VII. HORARIOS
- VIII. RECLAMACIONES – APELACIONES
- IX. CLASIFICACIONES
- X. PREMIOS –TROFEOS
- XI. REPARTO DE PREMIOS
- XII. PROCEDIMIENTO DE SALIDA
- XIII. TIEMPO MÍNIMO POR CLASE
- XIV. PARQUE CERRADO
- XV. FECHAS ADICIONALES

INSCRIPCIONES

Toda inscripción realizada posterior al **viernes 09 de agosto 2024** tendrá un **recargo en el monto de la inscripción del 12%**.

El **cierre de la inscripción será el miércoles 14 de Agosto del 2024 a las 8:00 pm** contemplado el recargo y sin excepción.

JUNTA DE PILOTOS (BRIEFING):

Se realizará una **reunión presencial el 16 de Agosto** del 2024 antes de los Heat de Clasificación.

La **asistencia** a la Junta de Pilotos es **obligatoria**.

La sanción por ausencia injustificada a la Junta de Pilotos será la **pérdida del mejor tiempo de clasificación del piloto en cada categoría en la que participe**.

PRÁCTICAS:

12 DE JULIO	Práctica Oficial
01 DE AGOSTO	Práctica Oficial
13 DE AGOSTO	Práctica Oficial

ESCRUTINIO

TODAS LAS CATEGORÍAS:

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento Particular, en el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos), el Reglamento Campeonato Nacional de Automovilismo (CNA) y de Costa Rica Racing League (CRRL), Reglamento del Campeonato de Automovilismo de Circuito y sus respectivos Reglamentos Técnicos, así como los Reglamentos de La Federación Costarricense de Automovilismo y Motores (Fecom).

FECHA INICIO DEL EVENTO:

Lugar: Circuito Starcars

Fecha:

- Viernes 16 de Agosto
- Domingo 18 de Agosto

Hora:

- Viernes: 6:00 am
- Domingo: 6:00 am

Entrada de Vehículos al paddock se cierra:

- Viernes: 8:00 am
- Domingo: 7:15 am

CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS:

Lugar: En el pódium de ganadores de manera extraoficial **en los salones de exposición de parque viva.**

Fecha: Domingo 18 de agosto del 2024.

Asistencia Obligatoria para todos los pilotos en las 3 primeras posiciones del evento en cada categoría.

Los pilotos de las categorías GT3, GT3 Spec, GT2, ST, TC5, TC4, TC3, TC2, TC1 **deben asistir con su uniforme de competición.**

El piloto que no tenga uniforme no podrá subir al podio a recoger su premio correspondiente.

ESCRUTINIO FINAL:

Lugar: En el parque cerrado del Circuito Star Cars. Zona de Pits Tactikos de Centroamérica.

Fecha: Domingo 18 de agosto de 2024.

Hora: Se realizará inmediatamente después de terminado el último Heat.

PUBLICACIÓN DE RESULTADOS:

Tablero Oficial de Avisos en la **zona de pits** Tactikos de Centroamérica.

ORGANIZACIÓN:

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento Particular, en el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos), el Reglamento Campeonato Nacional de Automovilismo (CNA) y de Costa Rica Racing League (CRRL), Reglamento del Campeonato de Automovilismo de Circuito y sus respectivos Reglamentos Técnicos, así como los Reglamentos de La Federación Costarricense de Automovilismo y Motores (Fecom).

NOMBRE DEL EVENTO:

Campeonato Nacional de automovilismo Motorola / Copa Tire Kingdom

NOMBRE DE LA EMPRESA ORGANIZADORA:

Costa Rica Racing League S.A.D.

NOMBRE DE LA ASOCIACIÓN DEPORTIVA NACIONAL que avala el evento nacional:

Federación Costarricense de Automovilismo y Motores (Fecom).

NOMBRE DE LA ASOCIACIÓN QUE OTORGA EL PERMISO DE ORGANIZACIÓN CONFORME AL CDI:

Automóvil Club de Costa Rica (ACCR).

OFICIALES DEL EVENTO:

- **Colegio de Comisarios Deportivos:**

Comisarios de Qaly	Por definir.	Por definir.	Por definir.
Comisarios Domingo	Por definir.	Por definir.	Por definir.

- **Director de Cronometraje:** Por definir
- **Director de Evento:** Daniel Itzep.
- **Director Técnico:** Jose Mario Vindas.
- **Pista y logística:** Francisco Solano.
- **Director Serv. Médicos:** Provida Paramédicos.

MODALIDADES GENERALES



I. ELEGIBILIDAD:

La Copa Tire Kingdom es la tercera fecha del Campeonato Nacional de Automovilismo y dará puntos para el Campeonato GT2, GT3, GT3 SPEC, ST, TC1, TC2, TC3, TC4, TC5 y Open.

Se permitirán los autos que cumplan con lo establecido en el reglamento técnico en las Categorías GT2, GT3, GT3 SPEC, ST, TC1, TC2, TC3, TC4, TC5 y OPEN.

II. DESCRIPCIÓN:

2.1 Número de Heat:

- **Categoría TC1, TC2, TC3, TC4, TC5, OPEN:** Dos Heats por clase.
- **Categoría GT2, GT3, GT3 SPEC y ST:** Dos Heats por clase.

2.2 Duración de cada Heat:

- **TC1, TC2, TC3, TC4, TC5, OPEN:** 11 vueltas o 13 minutos, por clase, lo que suceda primero.
- **GT2, GT3, GT3 SPEC y ST:** 16 vueltas o 21 minutos, lo que suceda primero.

2.3 Circuito y Sentido de giro:

Circuito Circuito STAR CARS sentido antihorario.



2.1 Prácticas libres:

12 DE JULIO	Práctica Oficial
01 DE AGOSTO	Práctica Oficial
13 DE AGOSTO	Práctica Oficial
16 DE AGOSTO	Al finalizar la clasificación (de 1:00 pm a 4:00pm práctica Libre para todas las categorías).

2.2 Práctica de calificación:

El viernes 16 de agosto de 2024 según el programa del evento.

2.3 Warm up:

Domingo 18 de agosto 2024 según el programa del evento.

2.7 Definición de ganadores:

Según el Reglamento Deportivo correspondiente.

2.8. Puntos:

Categorías: TC1, TC2, TC3, TC4, TC5, GT, GT3, GT3 Spec, ST:

1ero:	20 puntos
2do:	18 puntos
3ero:	16 puntos
4to:	14 puntos
5to:	12 puntos
6to:	10 puntos
7mo:	8 puntos
8vo:	6 puntos
9no:	4 puntos

Para que un piloto obtenga puntos **debe correr al menos el 75% de las vueltas del líder.**

III. VEHÍCULOS ADMITIDOS:

3.1 GT2, GT3, GT3 SPEC, ST: Según los lineamientos indicados en su reglamento.

3.2 TC: Se permiten autos de las Clases TC1, TC2, TC3, TC4, TC5.

3.3 OPEN: Se permiten autos de la Categoría OPEN.

IV. LICENCIA PARA COMPETIDORES:

4.1 Licencias para competidores nacionales.

Categoría GT2, GT3, GT3 SPEC, ST, TC'S.

Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá contar con la licencia deportiva nacional (de competidor y/o concursante) Federación Costarricense de Automovilismo y Motores (Fecom), vigente al día la competición.

Todo competidor y/o concursante deberá contar con una licencia vigente grado NAD-C o ITD-C emitida por el ACCR, como mínimo.

V. DERECHOS DE INSCRIPCION:

5.1 Pilotos inscritos:

- Cada vehículo tendrá un máximo de dos pilotos.

VI. OBLIGACIONES GENERALES:

6.1 Control de licencias, cascos y equipo:

El control de licencias, cascos, vestimenta y equipo se efectuará en las verificaciones técnicas y administrativas (escrutinio).

6.2. Licencia Deportiva y Póliza:

Se exigirá la presentación de las licencias deportivas y póliza de seguro respectivas para la realización de todo trámite, como por ejemplo la presentación de una reclamación.

6.3. Números:

Los números de competencia deberán figurar obligatoriamente durante todo el evento en **donde estipula la organización.**

6.4. Procedimiento de Pesaje:

El Comisario Técnico podrá verificar el peso de cualquiera de los vehículos durante el evento oficial. **La tolerancia establecida para el sistema de pesaje es de 0,25%.**

6.5 Comportamiento en Pits y paddock:

6.5.1. En la zona de pits la velocidad máxima será de 60 km/h sin pena de sanción.

6.5.2. El concursante, y en su ausencia el piloto, será el responsable de la correcta disciplina de sus allegados en la zona de pits y paddocks.

El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad o de los oficiales de pista dadas a los allegados, competidores o concursantes podrá ser objeto de sanciones en metálico o hasta llegar a la expulsión del infractor de esas zonas.

6.5.3. Por ningún motivo los vehículos podrán circular en la zona de pits en sentido opuesto al del evento. Queda estrictamente prohibido entrar o salir de los pits y paddocks por otro lugar que no sean los autorizados.

6.5.4. Está prohibido el uso de la reversa en la Zona de Pits.

6.5.5. Todas las infracciones serán reportadas a los comisarios quienes podrán aplicar sanciones.

6.5.6. La edad mínima de permanencia en el área de pits se establece en 15 años.

6.6 Llantas:

6.6.1. Cada categoría debe usar la llanta especificada para su categoría en el reglamento técnico.

6.6.2. Marcaje de llantas: Se realizará un marcaje de llantas por parte de la comisión técnica, respetando el máximo establecido.

6.7 Zonas prohibidas de reparación: Está permitido realizar reparaciones únicamente en la zona de pits y/o espacio correspondiente a cada piloto y bajo las demás condiciones indicadas en el reglamento general.

6.8 Gasolina:

6.8.1. Para las categorías GT2 y GT3 el uso de combustible se declara libre.

6.8.2. Para las categorías TC1 y TC2 el uso de combustible se declara libre.

6.8.3. Para las categorías GT3 SPEC, ST, TC3, TC4 Y TC5 será permitido únicamente el uso de combustible SUPER.

DESARROLLO DEL EVENTO



VII. HORARIOS:

7.1 Entrar después de la hora de cierre del Paddock, después de haber obtenido la autorización del Director de Carrera causará una penalización en efectivo de 20.000.00 veinte mil colones. El ingresar al paddock sin la autorización del Director de Carrera será sancionado con una multa de 50.000 (cincuenta mil colones).

7.2 Cronometraje, procedimiento de salida de pits, arranque de carrera y puntuación.

7.2.1 El cronometraje se efectuará a la milésima de segundo al pasar por la línea de meta o su continuación imaginaria sobre el carril de pits.

7.2.2 Procedimiento de salidas de pits: solamente bajo indicación del oficial o semáforo de salida de pits. Bandera o luz verde salida libre. Bandera o luz azul salir con precaución. Bandera o luz roja no se autoriza la salida.

7.2.3 Procedimiento de arranque de carrera en todas las categorías la salida será lanzada en ambos heats.

7.3 Asistencia en pista:

Únicamente están autorizados a dar asistencia en pista a los carros de competencia, los vehículos de rescate oficiales y el personal de la organización, dichos vehículos se encargarán de facilitar el regreso a pits de los autos que lo requieran.

Está permitida la asistencia en el carril de reparación de 4 miembros del equipo a un carro durante la carrera y 3 durante las prácticas en todas las categorías.

7.4. Escrutinio Final:

Algunos autos podrán ser examinados cuidadosamente al final del evento, para lo cual el equipo deberá facilitar la ayuda de sus mecánicos para llevar a cabo los trabajos de desarmado y armado del automóvil. Todos los vehículos están obligados a dirigirse al Parque Cerrado después de finalizada la última carrera. Las sanciones que se apliquen por inconsistencias o faltas al Reglamento Técnico se aplicarán a todas las largadas de la fecha.

VIII. RECLAMOS Y APELACIONES:

- 8.1. Importe de los derechos de reclamación ₡150.000.
- 8.2. Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito de ₡500.000.
- 8.3. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada, y a cargo del reclamado cuando sea justificada.
- 8.4. Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc; son superiores al depósito efectuado, la diferencia será a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada. Si los gastos son inferiores, le será devuelto el sobrante.
- 8.5. El importe de los derechos de apelación son de ₡250.000.

IX. CLASIFICACIONES:

- 9.1 La sesión de Clasificación se llevará a cabo el Viernes 16 de agosto 2024.
 - 9.1.1. **La sesión se llevará a cabo de la siguiente manera:** En cada clase todos los autos tomarán parte durante 10 minutos, según el programa del evento.
 - 9.1.2. El orden de clasificación del primer Heat se establecerá de la siguiente manera:
 - GT2, GT3, GT3 Spec, ST / TC (1,2,3,4,5) y Open según los tiempos de la sesión de clasificación según su clase, ubicando al auto más rápido en la pole position.
 - 9.1.3. **En los heats que corran más de 1 clase, se ordenarán por categorías para la clasificación colocando a los mejores clasificados de primeros, se ubican en doble parrilla manteniendo a la categoría más rápida en la primera parrilla. Por ejemplo si GT2 y GT3 corren juntas GT2 tendrá la primera parrilla y GT3 la segunda.**
 - 9.1.4. El orden de clasificación del segundo heat se establecerá de la siguiente manera:
 - **TC (1,2,3,4,5), según los resultados del primer heat, pero INVIRTIENDO las 8 PRIMERAS POSICIONES de cada clase.**
 - 9.1.5. **El orden de clasificación para las categorías GT2, GT3, GT3 SPEC Y ST en el segundo Heat serán los resultados del primer Heat, ubicando al auto más rápido en la pole position.** En los heats que corran más de 1 clase, saldrán según

la posición del Heat 1 por categorías y según el criterio aplicado en el Heat 1.
9.1.6. En caso de que un vehículo no logre terminar ninguna de sus vueltas de clasificación, este deberá tomar la salida de la carrera en la última posición de su categoría.

X. PREMIOS:

10.1. Todas la categorías:

- Primer lugar: Trofeo.
- Segundo lugar: Trofeo.
- Tercer lugar: Trofeo.

XI. REPARTO DE PREMIOS:

Todos los trofeos de la tercera Fecha Copa Tire KINGDOM 2024 serán entregados al finalizar el último heat del evento en el Podium.

XII. PROCEDIMIENTOS DE SALIDA:

12.1 Categoría GT2, GT3, GT3 SPEC, ST

Se estará utilizando un procedimiento de salida de 10 minutos de acuerdo a los siguientes pasos:

La Pre-Parrilla se formará antes de la salida de Pits o en pista.

- 10 minutos para carrera: Apertura de Pre-Parrilla.
- 5 minutos para la carrera: Cierre de Pre-Parrilla.
- 5 minutos para la carrera: Todos los autos se dirigen en fila india a la zona de salida de pits. Quien no entre en el tiempo en la pre parrilla saldrá de último.
- 3 minutos para carrera: Finaliza el plazo para ayuda mecánica exterior en los vehículos en parrilla. Los motores deben ser puestos en marcha con los pilotos al volante. TODOS – excepto pilotos y oficiales- deberán abandonar la parrilla.
- 1 minuto para la carrera: Inician **DOS VUELTAS** de formación.

Las categorías GT2 y GT3 en su primer Heat armarán pre-parrilla en pista.

12.2 TC (1,2,3,4,5) Y OPEN

Se estará utilizando un procedimiento de salida de 10 minutos de acuerdo a los siguientes pasos:

La Pre-Parilla se formará en la zona de parqueo antes de entrar a Pits.

- 10 minutos para carrera: Apertura de Pre-parrilla.
- 5 minutos para la carrera: Cierre de Pre-parrilla.
- 5 minutos para la carrera: Todos los autos se dirigen en fila india a la zona de salida de pits. Quien no entre en el tiempo en la pre-parrilla saldrá de último.
- 3 minutos para carrera: Finaliza el plazo para ayuda mecánica exterior en los vehículos en parrilla. Los motores deben ser puestos en marcha con los pilotos al volante. TODOS – excepto pilotos y oficiales- deberán abandonar la parrilla.
- 1 minuto para la carrera: Inicia **UNA VUELTA** de formación.

12.3 Cualquier vehículo que no se haya colocado en la pre-parrilla antes del momento de la salida a la vuelta de formación partirá del pit lane.

XIII. TIEMPO MÍNIMO POR CLASE:

13.1 Para la tercera fecha del campeonato Nacional no existirán **brackets de tiempo**, ya que es la primera vez en la que se corre este formato, finalizada la competencia se tomarán como bases los tiempos para definir los brackets para futuras fechas con el mismo formato.

XIV. CONTROL DE RUIDO:

Todos los vehículos deberán cumplir con el reglamento de control de decibeles. El vehículo que no cumpla con 98 Db máximo, según el procedimiento de medición, no podrá participar del evento, no podrá hacer qualy y no puede competir en la copa.

Se considera una incertidumbre de instrumento de medición de 1 dB por lo que la lectura máxima de ruido podrá ser de 99 dB.

XV. CÁMARA DE VIDEO:

Para todas las categorías será obligatorio el uso de una cámara de vídeo que grabe su carrera y pueda ser usada para reclamación o apelaciones. GT2, GT3, GT3 Spec y ST, TC 1,2,3,4,5 y OPEN

XVI. PARQUE CERRADO Y PREMIACIÓN:

14.1 Finalizado el Heat la comisión técnica podrá enviar a toda la categoría o vehículos al azar a parque cerrado para revisión.

XVII. FECHAS ADICIONALES:

Por este medio se les comunicamos las fechas de las prácticas oficiales del Campeonato Nacional De Automovilismo, junto a la nueva fecha de la Qualy para la Copa Tire Kingdom y, las fechas de una capacitación deportiva, impartida por la ACCR de manera virtual:

12 DE JULIO	Práctica Oficial
17 DE JULIO	Capacitación Virtual ACCR 7pm: ST, GT3, GT2 y GT3 Spec
18 DE JULIO	Capacitación Virtual ACCR 7pm: TC1,2,3,4,5 y Open
01 DE AGOSTO	Práctica Oficial
13 DE AGOSTO	Práctica Oficial
16 DE AGOSTO	Qualy
17 DE AGOSTO	50 Aniversario: Museo inmersivo
18 DE AGOSTO	50 Aniversario: Museo inmersivo
	Tercera Fecha Copa Tire Kingdom